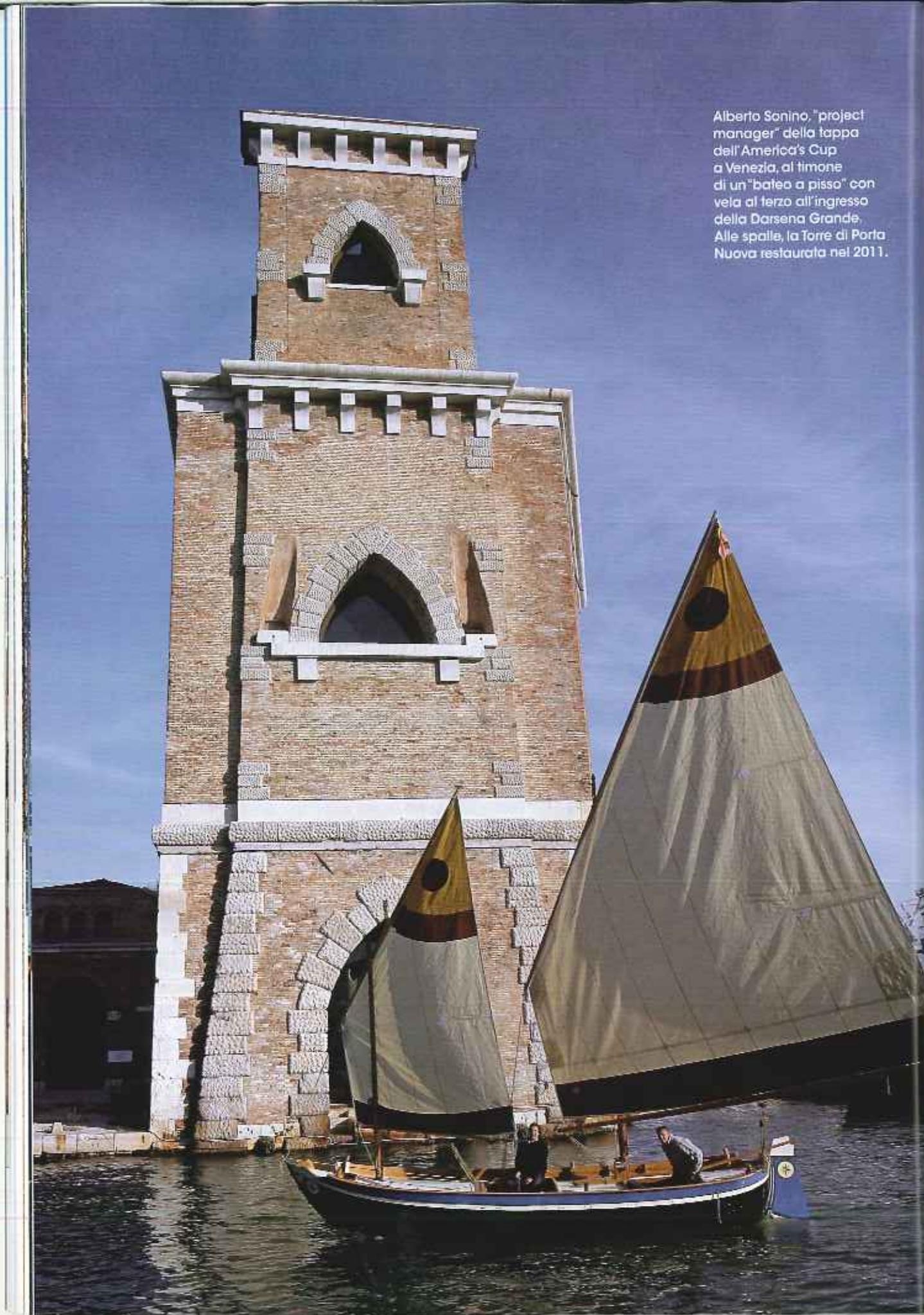




Qui sotto, la Casa del Bucintoro, dove veniva costruita la barca simbolo della Repubblica, i prodotti in dimensioni naturali su una parete. Siamo nell'Arsenale Vecchio della Marina Militare.



Alberto Sonino, "project manager" della tappa dell'America's Cup a Venezia, al timone di un "batea a pissò" con vela al terzo all'ingresso della Darsena Grande. Alle spalle, la Torre di Porta Nuova restaurata nel 2011.

delle galee, protagoniste della battaglia di Lepanto del 1571. La disposizione precisa degli squeri testimonia di una perfetta organizzazione del lavoro. La nave veniva montata pezzo per pezzo: la parte viva (lo scafo) negli "squeri di terra", negli "squeri d'acqua" la parte morta, ossia il ponte di coperta. Una volta terminata, la galea per essere armata e prendere il mare seguiva un percorso preciso nei bacini, rifornendosi man mano delle vele, dei cordami e delle armi, fino a giungere alle torri ducentesche

del rio dell'Arsenale, dove venivano caricati remi e alberi. Prima che il canale sfociasse in laguna, dalla Casa dei forni caricavano le gallette, o biscotti, mentre farina e grano arrivavano dall'edificio dei magazzini che oggi ospita il Museo storico navale della Marina. Insomma, al di là della parte monumentale, visitare l'Arsenale significa scoprire gli ingranaggi di una macchina perfettamente organizzata e autosufficiente. Quella che qualcuno ha definito "la prima grande industria di Stato in Europa".



Guida

DOVE MANGIARE

- **Trattoria Corte Sconta**, calle del Pestrin 3886 (Castello), tel. 0415227024, www.veneziaristoranti.it
- **Vecio Fritolin**, calle della Regina 2262 (Rialto), tel. 337798664, www.veciofritolin.it

DOVE DORMIRE

- **Venice Certosa Hotel**, isola della Certosa (di fronte all'Arsenale, raggiungibile dal centro con linee 4.1 e 4.2 Actv), tel. 0412778632, www.venicecertosahotel.com
- **Splendid Venice**, San Marco Mercerie 760, tel. 0415200755, <http://splendidvenice.starhotels.com>
- **Il libro**: "L'Arsenale di Venezia tra manifattura e industria" di Pasquale Ventrice (Cierre Edizioni, 2009, 35 euro).

PER SAPERNE DI PIÙ

- **Museo storico navale**, ex Granai della Repubblica, Riva San Biasio 2148 (Castello), tel. 0412441399, www.marina.difesa.it/storiacultura/ufficiostorico/musei/museostoricoove
- **Il libro**: "L'Arsenale di Venezia tra manifattura e industria" di Pasquale Ventrice (Cierre Edizioni, 2009, 35 euro).